

# Контроль витрат на відновлення України

#16, лютий 2025 р.

[brp.org.ua](http://brp.org.ua)



- Нормативне регулювання
- Перебіг та фінансування відбудови
- Аналіз закупівель відбудови
- Журналістські розслідування (відбудова у медіа)
- Тема місяця: Відбудова критичної інфраструктури
- Моніторинг окремих напрямків: освіта, розмінування



# Нормативне та законодавче регулювання



# Нормативне та законодавче регулювання

16 січня парламент ухвалив важливі зміни до Бюджетного кодексу України ([№12245](#)) зі впровадження ефективної системи управління публічними інвестиціями (УПІ), якими передбачено:

- (i) інтеграція УПІ в бюджетний процес, забезпечивши включення до бюджету лише тих проєктів, які пройшли оцінку та були відібрані в установленому порядку;
- (ii) визначення функцій учасників процесу УПІ;
- (iii) запровадження середньострокового планування державних інвестицій, включаючи визначення пріоритетності поточних проєктів;
- (iv) встановлення обов'язкового використання об'єднаної ІТ-платформи (DREAM, ІТ-системи Мінфіну та Мінекономіки).

Всі публічні інвестиційні проєкти відповідно мають бути відібрані відповідно до вже ухвалених критеріїв пріоритезації, а Мінфін звітуватиме за їх фінансування.

Подальші кроки з реформи УПІ буде впроваджено протягом 2025 року. В квітні очікується новий відбір проєктів для Єдиного портфелю проєктів

МінРозвитку спільно з МінЕнергетики затвердили [паспорти енергонезалежності](#) для кожного регіону України

Це має сприяти ефективній розбудови розподіленої генерації, зокрема газової, що дозволить зміцнити енергетичну стійкість в усіх регіонах

Уряд подав до парламенту законопроект [Про засади житлової політики](#)

Покликаний замінити застарілий житловий кодекс, унормувати питання соціального житла (детальніше в Моніторингу №15)

# Проект «Пліч-о-Пліч: Згуртовані громади» - співпраця між тилowymi та прифронтовими громадами

МінРозвитку в січні запустив проєкт "[Пліч-о-Пліч: Згуртовані громади](#)" — національний проєкт для об'єднання громад-партнерів для підтримки та відновлення громад-форпостів - 31 січня КМУ ухвалив відповідну [постанову](#)

Мета проєкту: підтримка та відновлення інфраструктури громад-форпостів, забезпечення їх життєдіяльності та зміцнення єдності країни

Як громади допомагають?

- Формування команд відновлення для робіт/ послуг та проведення поточних ремонтних робіт
- Підтримка дітей із громад-форпостів: всеукраїнські шкільні ліги, дитячі табори, оздоровлення
- Культурні, освітні та спортивні заходи для зміцнення соціальних зв'язків та залучення молоді
- Матеріально-технічна допомога
- Гуманітарна допомога
- Солідарна участь сторін у фінансуванні проєктів

На сайті проєкту можна вже подивитись партнерські зв'язки між тилowymi та прифронтовими громадами

Окремі сфери співпраці: допомога у відновленні пошкоджених об'єктів, релокація шкіл та інших установ з прифронтових в тиллові громади

Громада-форпост - територіальна громада, яка розташована на відстані менше 100 кілометрів від лінії зіткнення та державного кордону з російською федерацією



Джерело: [Сторінка проєкту](#)

# Перебіг та фінансування відбудови



# Результати 2024 року: відновлення та розвиток передусім за кошти донорів

→ Залучено від зовнішніх донорів понад 1,1 млрд дол. США на проекти відновлення та розвитку

→ ЄІБ:

- ✓ “Енергоефективність громадських будівель в Україні” за підтримки ЄІБ - пільгове кредитування громад для реалізації проектів з енергоефективності в будівлях соціального сектору: школи, лікарні, садки. Опрацьовано 87 проектів, запланованих до реалізації від 42 громад України, на загальну суму понад 3,8 млрд грн
- ✓ У рамках Програми відновлення України (ЄІБ) було відібрано 157 громад, у яких будуть профінансовані роботи з відновлення соціальної та критичної інфраструктури на загальну суму 50 млн євро
- ✓ Затверджено для реалізації проекти на 200 млн дол для 12 громад у сфері теплопостачання, водопостачання й водовідведення, зовнішнього освітлення, поводження з побутовими відходами в рамках Програми розвитку муніципальної інфраструктури України

→ Світовий Банк:

- ✓ Проект розвитку міської інфраструктури – 2: дозволить завершити роботи в 11 громадах по заміні систем водопостачання, водовідведення, переробки твердих відходів, придбанню високоякісного лабораторного обладнання та спецтранспорту на загальну суму у 326,6 млн дол
- ✓ 226 580 громадян отримали доступ до більш якісних послуг завдяки проекту «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання України»
- ✓ А в 7 громадах замінено та реконструйовано близько 105 км теплових мереж, збудовано 4 когенераційні та теплоелектростанції, змонтовано 62 котельні, встановлено 1046 ІТП. Загальна вартість проекту складає 201,6 млн дол США

# Результати 2024 року: тривала програма компенсації за пошкоджене та зруйноване житло

- В Реєстрі пошкодженого та знищеного майна (РПЗМ) зареєстровано 247 819 об'єктів пошкодженого та знищеного майна, з них 222 424 житлових будівлі
  
- З початку дії програми 78 160 родин отримали компенсації для проведення ремонтних робіт *(за двома програмами: до 200 тис. та 350 тис. - квартир, 500 тис.грн - приватних будинків)* на сукупну суму 7,7 млрд грн. :
  - ✓ В тому числі за 2024 рік отримали компенсацію 46 052 родини на суму 4,7 млрд грн
  
- За рахунок коштів держбюджету та Банку розвитку Ради Європи виділено кошти на формування 6 476 житлових сертифікатів на загальну суму 10,24 млрд грн для придбання нових осель замість знищених:
  - ✓ З них виділено на компенсацію у 2024 році 4,4 млрд грн
  - ✓ За дію програми вже видано сертифікати для 4 873 власників на суму 9,0 млрд грн
  
- В січні 2025 року Банк розвитку Європи виділив додаткові 150 млн євро для двох житлових проєктів в Україні:
  - ✓ 100 млн євро для проєкту HOME – сертифікати на нове житло для 3000 родин
  - ✓ 50 млн євро для пільгового кредитування для ВПО (для 1 460 родин)



# Напрями роботи МінРозвитку на 2025 рік

Основні [напрями](#) роботи Мінрозвитку:

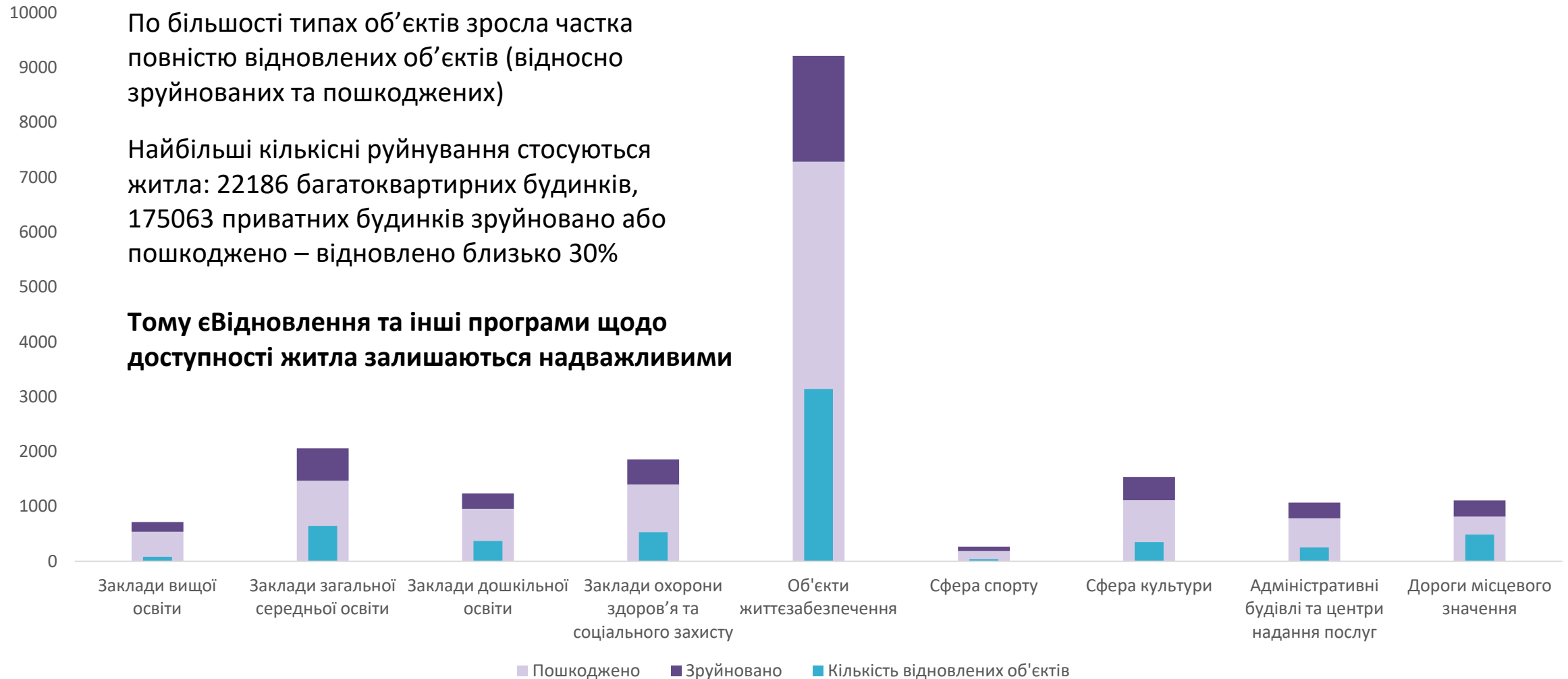
- Енергетична безпека
- Компенсації за житло
- Реформа управління публічними інвестиціями
- Регіональний розвиток
- Безбар'єрність
- Інфраструктура
- Цифровізація

В [регіональній політиці](#) зазначені такі напрями:

- I. Регіональний розвиток в умовах війни – формування підходу до роботи з окупованими та тимчасово окупованими територіями, підготовка стратегій післявоєнного перехідного періоду
- II. Цифрові рішення – продовження роботи з екосистемою управління відбудовою DREAM та Єдиною геоінформаційною системою регіонального розвитку
- III. Згуртування громад – у першу чергу йдеться про масштабування та подальший розвиток проекту “Пліч-о-пліч: згуртовані громади”
- IV. Розвиток кадрового потенціалу, інструментів та ресурсів регіонального розвитку – запуск пілотних проєктів розвитку і посилення міжнародного співробітництва, зокрема з європейськими громадами
- V. Робота з інструментами відновлення та розвитку – підготовка до URC4 та реалізація проєктів в громадах через фінансові інструменти Міністерства

# Як і раніше, відновлення не встигає за руйнуваннями – темпи руйнувань за місяць пришвидшились, але темпи відновлення також

## Кількість пошкоджених, зруйнованих та відновлених об'єктів



# Відбувся новий відбір проектів на фінансування за рахунок коштів ЄІБ: швидкий відбір

Протягом 9-24 січня громади могли подавати [проекти](#) на відбір на фінансування яких може здійснюватися за рахунок відповідної субвенції в межах «Програми відновлення України III» (у червні 2024 року між Україною та ЄІБ було укладено Фінансову угоду, яка передбачає залучення 100 млн євро). Проекти подавали через систему [DREAM](#)

Досить стислий час для підготовки проектів – отже, подати проекти могли переважно ті громади, які вже мали напрацьовані проекти (питання спроможності громад набуває дедалі більшого значення)

Тому громадам треба бути на майбутнє готовими подавати проекти в стислий термін – подача проектів в Єдиний портфель проектів також була швидкою

Водночас ризик полягає в тому, що в ситуації з підвищенням цін, кошториси «застраивають», але якщо є проект, то протягом тижня легше перерахувати вартість, ніж створити новий проект

## Напрямки проектів:

- 1) будівництво, реконструкція, капітальний ремонт об'єктів нерухомого майна житлового призначення у Дніпропетровській, Кіровоградській та Черкаській областях;
- 2) будівництво, реконструкція, капітальний ремонт проектів водопостачання, водовідведення;
- 3) будівництво та/або розміщення газопоршневих та газотурбінних установок, зокрема когенераційних, блочно-модульних котелень, в першу чергу, в громадах з населенням не більше ніж 100 тис. осіб (із врахуванням постійного населення територіальної громади відповідно до даних Держстату станом на 01.01.2022 та кількості осіб, які прибули до територіальної громади та зареєструвалися як ВПО та кількості осіб, які вибули із територіальної громади та зареєструвалися як ВПО в інших територіальних громадах станом на 01.01.2025 відповідно до даних Мінсоцполітики);
- 4) будівництво, реконструкція, капітальний ремонт закладів охорони здоров'я (перинатальні центри, кластерні та надкластерні лікарні)

# Важливо, що в умовах зазначені критерії, за якими обирають проекти для фінансування коштами ЄІБ

Критерії для розрахунку пріоритетності:

Наявність регіональних стратегій розвитку, стратегій розвитку територіальних громад, затверджених на період до 2027 року, стану їх затвердження/розроблення, для всіх напрямів фінансування крім проектів з будівництва та/або розміщення газопоршневих та газотурбінних установок, зокрема когенераційних, блочно-модульних котелень – **не враховується наявність розроблених планів та програм відновлення, над якими громади активно працювали у 2024 році**

Показник підготовленості проекту (наявність затвердженої проектної документації) – **отже, громади мають бути готові**

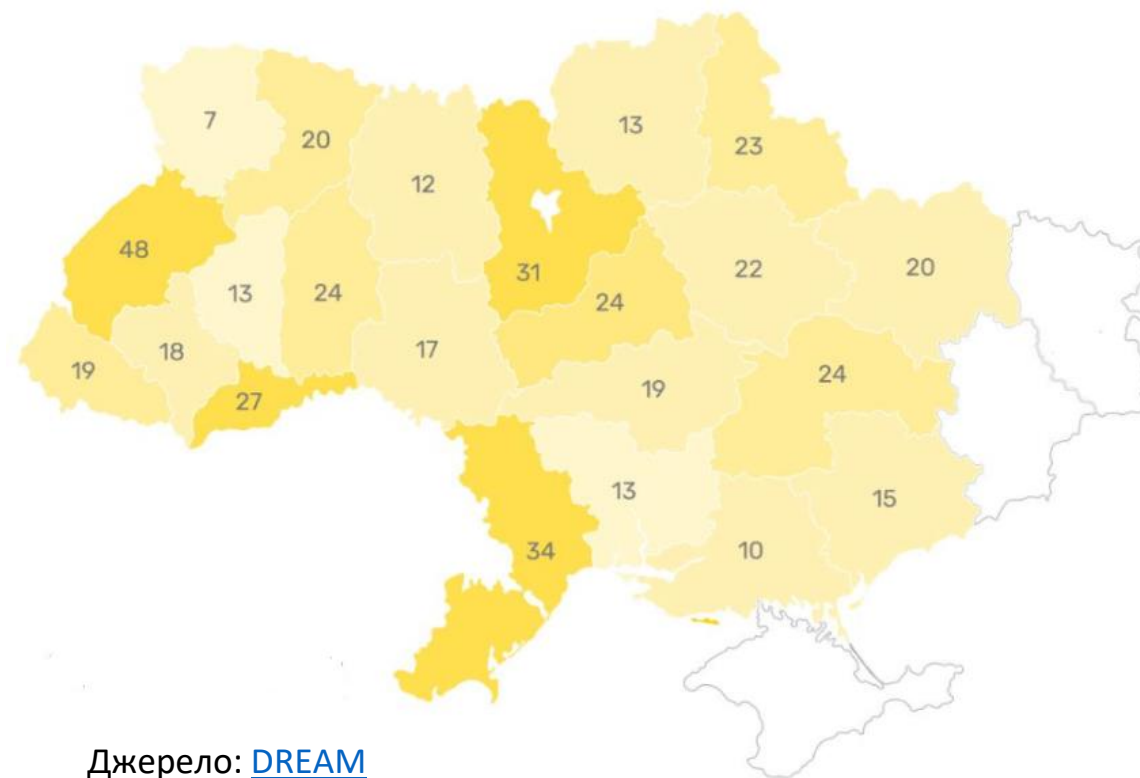
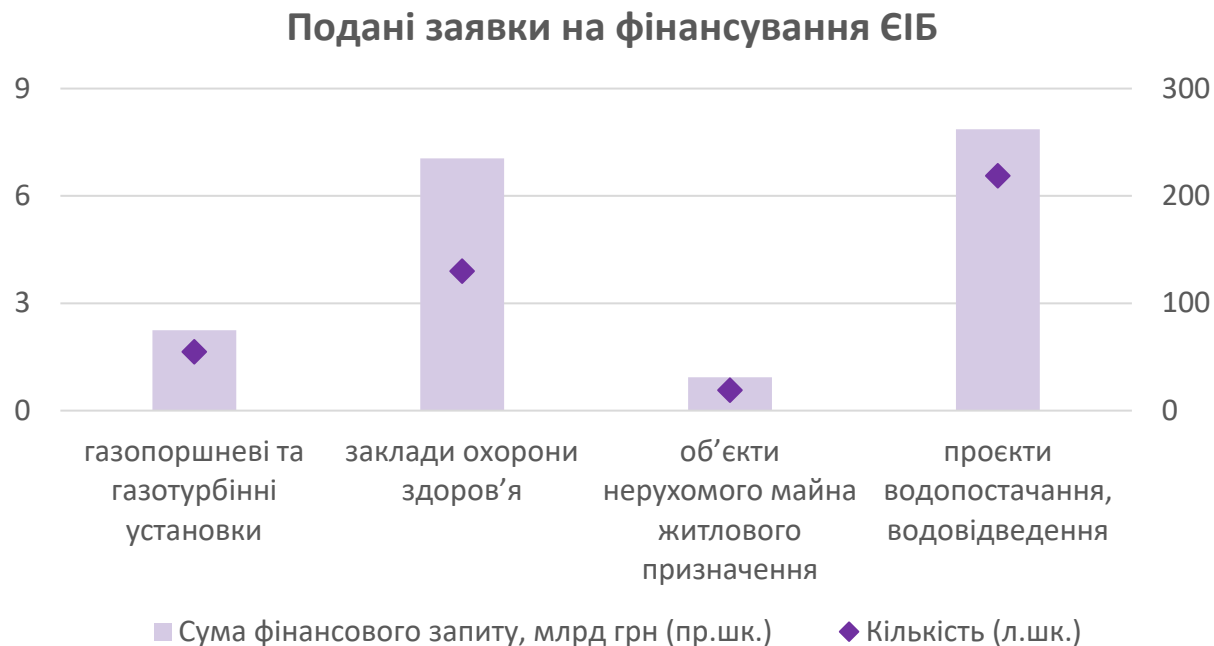
Показник співфінансування проекту – мінімально очікували співфінансування у 23% - **громади мають мати достатнє фінансування**

Показник спроможності громади залежно від індексу податкової спроможності відповідного бюджету крім проектів з будівництва та/або розміщення газопоршневих та газотурбінних установок, зокрема когенераційних, блочно-модульних котелень

Термін реалізації проекту – орієнтир 18 місяців

Для проектів з будівництва та/або розміщення газопоршневих та газотурбінних установок, зокрема когенераційних, блочно-модульних котелень враховуватиметься географічне розташування, наявність альтернативного джерела теплопостачання та % покриття споживачів послуг

# Конкурс великий: потреба у фінансуванні проєктів традиційно суттєво вища за наявне фінансування



Отримано 453 заявки від 235 громад з 22 областей. Зокрема:

Джерело: [DREAM](#)

- 233 проєкти - заміна чи оновлення комунальних мереж водопостачання чи водовідведення у громадах
- 130 проєктів - відновлення та модернізація лікарень
- 20 проєктів - побудова муніципального житла, у тому числі – для внутрішньо переміщених осіб

Загальна сума фінансування поданих проєктів – 19,3 млрд грн – отже, конкуренція дуже висока (це третій етап Програми відновлення, що фінансує ЄІБ: в межах перших п'яти етапів є 225 реалізованих проєктів на суму понад [500](#) млн євро)

Наступний етап – оцінка Обласними військовими адміністраціями проєктів та формування рейтингових списків

# Закупівлі відбудови: підсумки-2024



# Закупівлі відбудови – 2024: найважливіше

- У 2024 році кількість завершених будівельних закупівель впала на 23% до 134,5 тис., сума – на 6% до 271,6 млрд грн.
- Вкрай низька конкурентність лишається однією з ключових проблем публічних закупівель. У 2024 році неконкурентними були 79,2% завершених закупівель з використанням електронної системи та 96,6% серед усіх закупівель.
- Штучна допороговість лишається проблемою публічних закупівель. Як і у 2023 році, у допорогових інтервалах спостерігається надмірна кількість договорів, до 27 разів більша, ніж у сусідніх інтервалах.
- Уряд планує оновити оцінку втрат України від російської агресії у лютому 2025 року. У попередньому звіті RDNA3 найбільші прямі збитки зафіксовано в прифронтових регіонах – Донецькій (\$38,7 млрд), Харківській (\$27,8 млрд) та Луганській (\$17,8 млрд) областях.
- Відмова від прозорості системи закупівель призводить до зменшення ефективності закупівельних процедур. Приклад – відбудова дитячої лікарні «Охматдит».
- Найбільшою закупівлею 2024 року стало замовлення на будівництво лінії «Київського метрополітену» у Групі компаній «Автострада» на суму 13,8 млрд грн.



# Ключові цифри закупівель у 2024 році\*

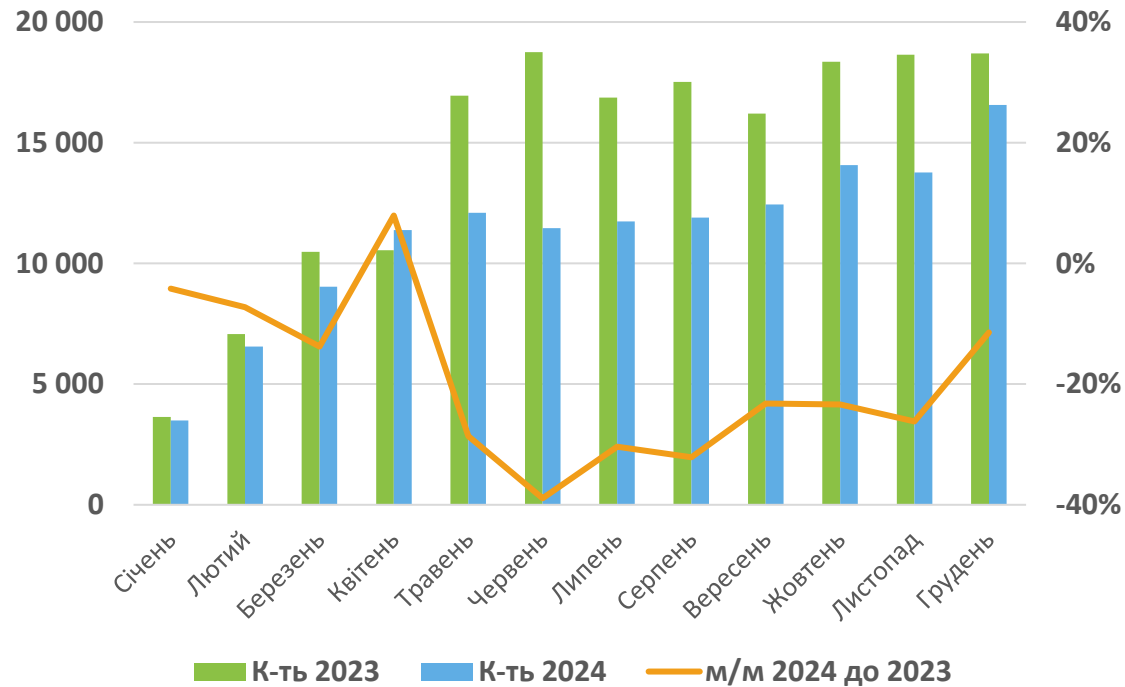
- У 2024 році оголошено 142,6 тис. будівельних закупівель. З них завершені 94,3% (134,5 тис.), не відбулися – 4,1%, скасовані – 1,4%, ще тривають – 0,2%.
- Сума закупівель становила 271,6 млрд грн, у тому числі поточна сума закупівель грудня – 24,0 млрд грн.
- Порівняно з 2023 роком кількість завершених закупівель зменшилася на 23%, їхня вартість у гривневому вимірі – на 6%.
- Найбільша закупівля грудня організована «Укргідроенерго» і перед-бачає будівництво для захисту Дністровської ГАЕС на 4,8 млрд грн.
- Грудень став місяцем з найбільшою кількістю закупівель у 2024 році – 16,6 тис. Але це на 11% менше, ніж у грудня 2023 року.
- Електронна система була використана для 21,9 тис. завершених закупівель (16,3%) на загальну суму 162,8 млрд грн (60,0%).
- Поточна сума оборонних закупівель у 2024 році становила 21,9 млрд грн, з яких 59% припало на березень. Поточні оборонні закупівлі залишаються обмеженими – менше 0,4 млрд грн кожного місяця у другому півріччі.
- Серед будівельних закупівель у 63% випадків одиницею виміру вказані роботи, послуги – 29%, години – 2%, штуки чи одиниці – 2%, інші одиниці виміру – 2%. Ще у 2% одиниці виміру не вказано.
- У грошовому вимірі на роботи припало 82% завершених закупівель, на послуги – 14%.

\* – станом на 27 січня 2025 року

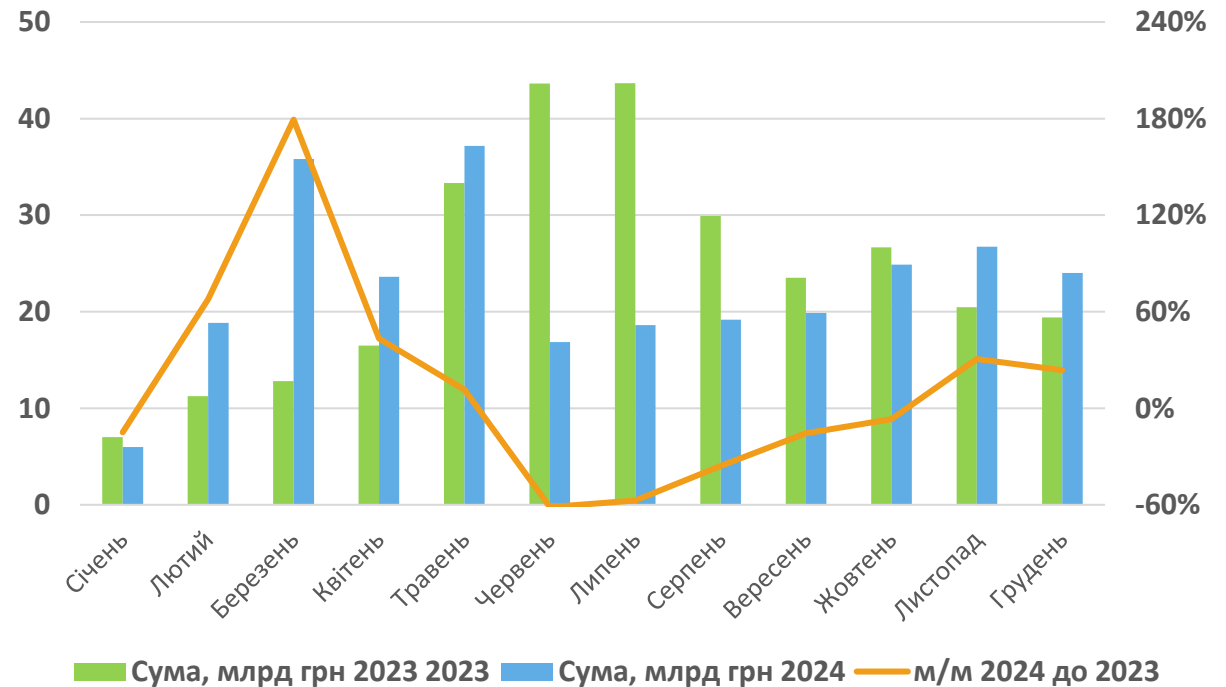
Примітка. Ще не завершено 289 закупівель 2024 року. З них оголошені у грудні – 204, у листопаді – 53, у попередні місяці – 32.

# Кількість та сума закупівель 2024 vs 2023

## Кількість завершених будівельних закупівель



## Сума завершених будівельних закупівель, млрд грн



\* – станом на 16 грудня 2024 року

# Штучна допороговість закупівель

Без використання електронної системи дозволено закупати послуги поточного ремонту вартістю до 200 тис. грн та роботи вартістю до 1,5 млн грн.

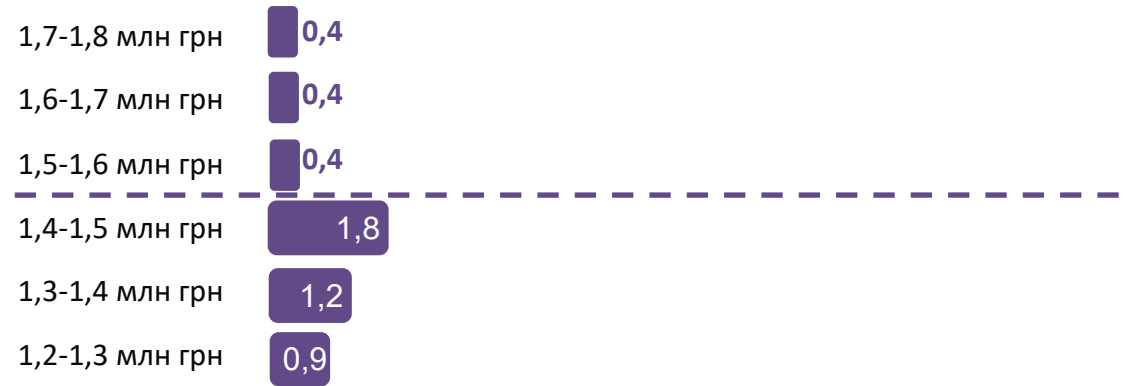
Кількість оголошених закупівель у окремих цінових інтервалах, тис.



Суми до 200 тис. грн дозволяють проводити закупівлі послуг **поточного ремонту** без використання електронної системи. Як наслідок, 8% усіх будівельних закупівель у 2024 році здійснені на суми у вузькому інтервалі 190-200 тис. грн. Це в 27 разів більше, ніж в сусідньому інтервалі 200-210 тис. грн.

З 11,7 тис. закупівель на суму 190-200 тис. грн більша частина (6,4 тис.) здійснена на суми 199-200 тис. грн.

Кількість оголошених закупівель у окремих цінових інтервалах, тис.

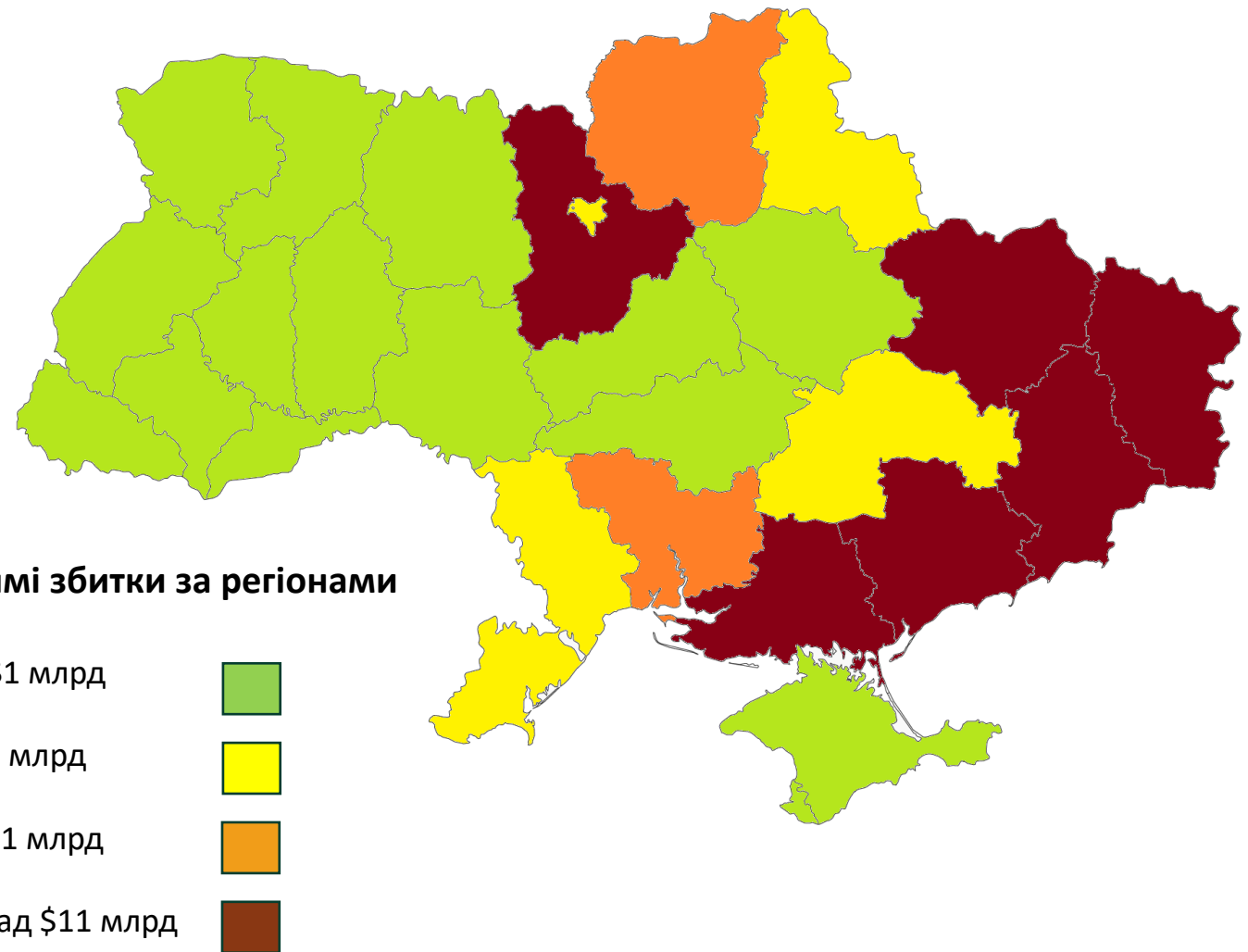


Суми до 1,5 млн грн дозволяють проводити закупівлі **робіт** без використання електронної системи. В інтервалі 1,4-1,5 млн грн здійснено 1,2% усіх закупівель, що майже у п'ятеро більше, ніж в сусідніх вищих інтервалах.

Числові екстремуми навколо порогу 1,5 млн грн менш виражені, ніж навколо порогу 200 тис. грн. Це пояснюється тим, що роботи становлять меншу кількість будівельних закупівель, попри більшу загальну суму договорів.

# Оцінка збитків: в очікуванні RDNA4

- Уряд планує оновити оцінку втрат України від російської агресії у лютому 2025 року.
- Станом на лютий 2024 року найбільші прямі збитки зафіксовано в прифронтових регіонах – Донецькій (\$38,7 млрд), Харківській (\$27,8 млрд) та Луганській (\$17,8 млрд) областях
- На 5 прифронтових регіонів припадає 72% прямих збитків, на деокуповані Київську та Миколаївську області – ще 11%.
- 9 західних регіонів постраждали найменше – на них припало лише 0,8% прямих збитків.
- Понад \$7 млрд прямих збитків не алоковано за конкретними регіонами
- У дослідженні не оцінювалися прямі збитки у АР Крим та місті Севастополі.



# «Охматдит»: непросте відновлення (1)

## Хронологія подій:

- **8 липня** російською ракетою X-101 суттєво пошкоджено корпуси дитячої лікарні «Охматдит».
- На відновлення лікарні було зібрано **1,6 млрд грн** пожертв, в тому числі **378 млн грн** – благодійним фондом «Охматдит – здорове дитинство». Решта – поставки обладнання, цільові збори United24, фондів, компаній та іноземних урядів.
- Благодійний фонд оголосив конкурс на відбудову конкурсу лікарні. Переможцем було визначено маловідоме ТОВ «Буд-Технолоджі», яке запропонувало одну з найвищих цін (307 млн грн), проте не має необхідного досвіду будівельних робіт та достатньої номенклатури та кількості будівельної техніки.
- Після привернення уваги до сумнівного конкурсу, організатори повідомили, що він не є тендером в розумінні закону «Про публічні закупівлі».
- **2 серпня** міністр охорони здоров'я України Віктор Ляшко повідомив про скасування конкурсу і оголошення тендеру в рамках системи публічних закупівель.
- **5 серпня** Міністерство видало наказ про утворення Ради з контролю відновлення «Охматдиту», До її складу увійшли найбільші благодійники, громадські організації, представники Міністерства і лікарні.
- **8 серпня** Віктор Ляшко провів зустріч з 15 будівельними компаніями, які зацікавлені у відбудові «Охматдиту»
- **13 серпня** відбуваються зміни у складі засновників БФ «Охматдит – здорове дитинство». До числа співзасновників входять Оксана Соколовська та Євгеній Солодко.
- **17 серпня** Володимир Жовнір відсторонений з посади директора «Охматдиту» до завершення перевірок Національної поліції та МОЗ. В. о. директора призначений керівник одного з відділень лікарні Олександр Урін.
- **19 серпня** ПАТ «Укрнафта» вимагає від БФ «Охматдит – здорове дитинство» невідкладно повернути надану благодійну допомогу у розмірі 5 млн грн. через неможливість гарантувати її цільове використання. Компанія при цьому підтвердила намір виступити благодійником «Охматдиту» після завершення перевірок.

# «Охматдит»: непросте відновлення (2)

## Хронологія подій (продовження):

- **26 серпня** Оприлюднено проєкт договору БФ з «Охматдитом». Документ передбачає обов'язок лікарні надати документи про введення будівлі в експлуатацію (якого наразі не існує). У БФ зазначили, що відмову підписувати документ сприймуть як бажання чиновників отримати гроші у безконтрольне розпорядження.
- **27 серпня** Рада з відновлення «Охматдиту» вирішила провести обстеження будівлі, незалежну оцінку та прозорі і зрозумілі тендерні процедури.
- **16 жовтня** «Охматдит» уклав договір на проведення першочергових протиаварійних робіт для захисту будівлі лікарні від зовнішнього впливу. ТОВ «Юніт Девелопмент» має виконати необхідні роботи за 7,5 млн грн. Ціна закупівлі в ході торгів на Prozorro знизилася на 2 млн грн.
- **29 грудня** міністр Віктор Ляшко заявив про завершення ключових протиаварійних робіт і анонсував початок проєктування відновлення будівлі.
- **20 січня 2025 року** «Охматдит» уклав угоду на проєктування капітального ремонту на суму 13,8 млн грн.

## Висновки:

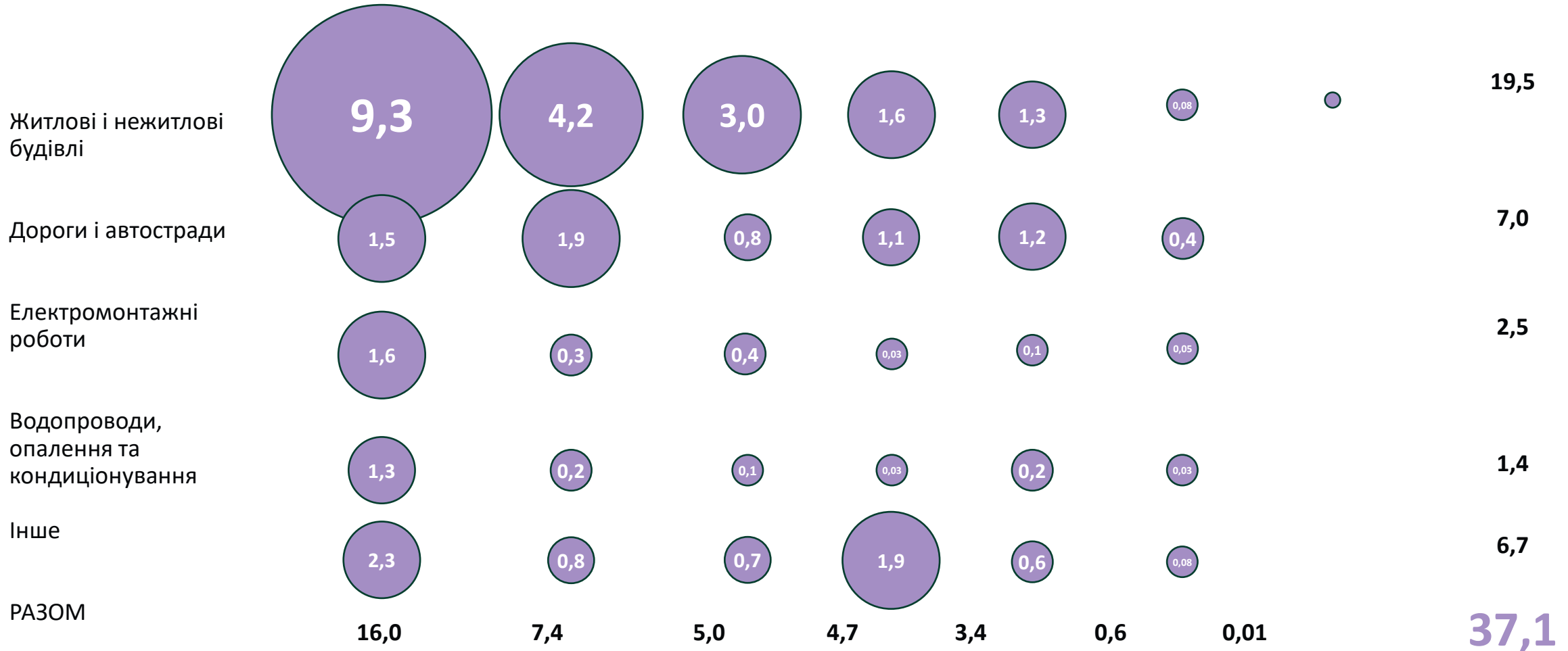
- Невизначеність механізмів фінансування відбудови «Охматдиту» затримала роботи з відновлення
- Неузгодженість дій та взаємні звинувачення на фоні юридичної невизначеності можуть зменшити обсяги пожертв і на інші об'єкти, що потребують відновлення.
- Важливим негативним фактором стало проведення відбору підрядника у форматі приватного конкурсу, а не тендеру в розумінні закону «Про публічні закупівлі».
- Проєкти відновлення мають бути прозорими і занесені в систему DREAM
- У разі, якщо розслідування виявить осіб, що навмисно перешкоджали швидкому відновленню «Охматдиту», такі особи мають бути притягнуті до відповідальності.
- Станом на лютий 2025 року, відновлення лікарні відбувається, але надто повільними темпами. Поточна стадія – проєктування майбутнього капітального ремонту.

# \$1 млрд прифронтових будівельних компаній

Виторг будівельних компаній прифронтових регіонів у 2023 році, млрд грн

Основний КВЕД

Харківська Миколаївська Запорізька Донецька Сумська Херсонська Луганська РАЗОМ



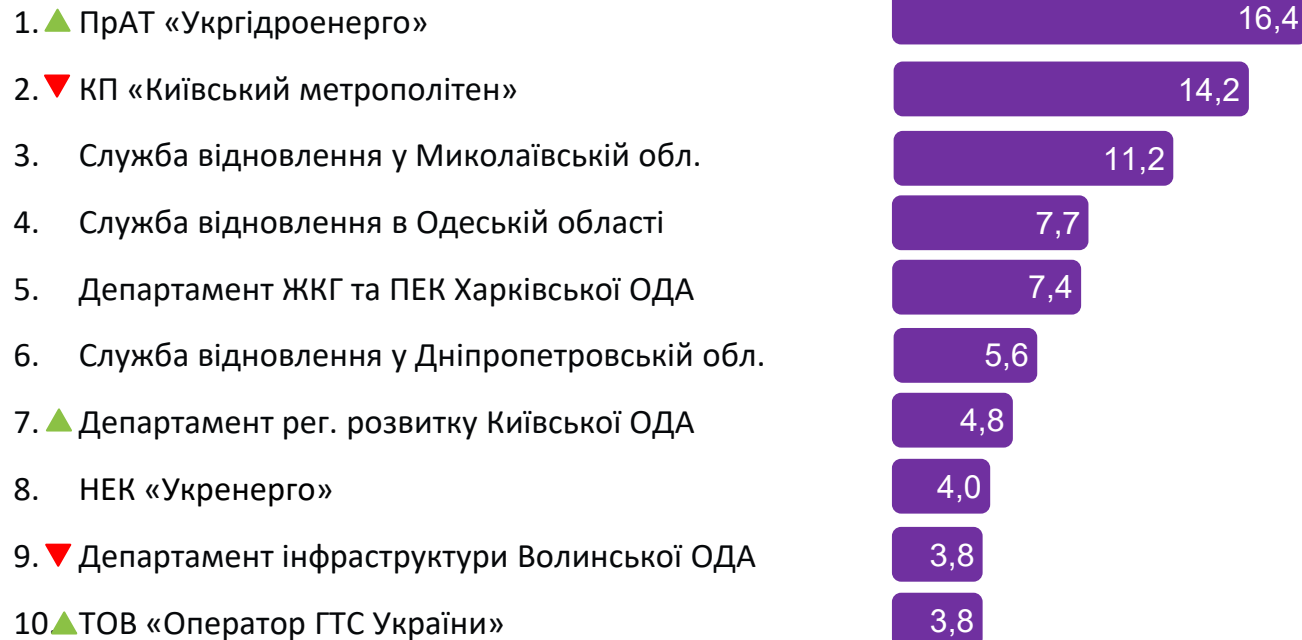
# Найбільші прифронтові будівельні компанії

Виторг будівельних компаній прифронтових регіонів, млрд грн

Компанія	Місто	Основний КВЕД	Виторг, млн грн			
			2021	2022	2023	9м2024
1. Юженергобуд	Южноукраїнськ (Миколаїв. обл.)	Будівлі	1684	2435	 1965	 878
2. Трест Житлобуд-1	Харків	Будівлі	2819	1603	 628	 1164
3. Шахтобудів. компанія	Покровськ (Донецька обл.)	Інші споруди	786	795	 1204	 657
4. Будальянс Груп	Миколаїв	Дороги і автостради	425	357	 700	 186
5. Моноліт - Центр	Харків	Будівлі	88	115	 631	 452
6. Славдорстрой	Миколаївка (Донецька обл.)	Дороги і автостради	1925	177	 57	 819
7. Євробудкомплект	Запоріжжя	Будівлі	77	448	 545	 4
8. Енерджигруп	Харків	Енергомонтажні роботи	249	146	 486	 359
9. Проектний альянс	Харків	Будівлі	н/д	15	 450	 269
10. Миколаївмагістраль	Миколаїв	Дороги і автостради	н/д	88	 439	 86

# Лідери закупівель у 2024 році

## Топ-10 організаторів (млрд грн)



Частка топ-10 у всіх закупівлях



## Топ-10 переможців (млрд грн)



Частка топ-10 у всіх закупівлях



# Найбільші будівельні тендери 2024 року

№ Зміст закупівлі	Організатор	Переможець	Вартість закупівлі, млрд грн
1. Будівництво лінії метрополітену	КП «Київський метрополітен»	ГК «Автострада»	13,8
2. Будівництво для захисту Дністровської ГАЕС	ПрАТ «Укргідроенерго»	БК «Адамант»	4,8
3. Будівництво для захисту Дністровської ГАЕС	ПрАТ «Укргідроенерго»	ПрАТ «Елітбуд-1»	4,2
4. Будівництво водозабору на р. Південний Буг (III ділянка)	Служба відновлення у Миколаївській обл.	ТОВ «Ростдорстрой»	2,6
5. Будівництво водозабору на р. Південний Буг (II ділянка)	Служба відновлення у Миколаївській обл.	ТОВ «Укртрансміст»	2,5
6. Будівництво магістрального водогону для міста Кривий Ріг	Служба відновлення у Дніпропетровській обл.	«Автомаргіраль- Південь»	2,4
7. Будівництво водозабору на р. Південний Буг (I ділянка)	Служба відновлення у Миколаївській обл.	ГК «Автострада»	2,3
8. Реконструкція лінії електропередач ЧАЕС - Славутич	НЕК «Укренерго»	ТОВ «Структурм»	2,2
9. Будівництво магістрального водогону Хортиця-Марганець	Служба відновлення у Дніпропетровській обл.	Група компаній «Автострада»	2,1
10. Реставрація мосту Метро у Києві	«Київавтодор»	ONUR Group	2,0

Найбільша закупівля грудня 2024 року

4-6 листопада Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області провела тендери на будівництво трьох ділянок водозабору з р. Південний Буг на загальну суму **7,448 млрд грн**

# 79% електронних закупівель були неконкурентними

К-ть учасників	К-ть і % закупівель		Сума (млрд) і % закупівель		К-ть і % закупівель у грудні		Сума (млрд) і % закупівель у грудні	
1 учасник	17 324	79,2%	115,4	70,85%	398	86,9%	4,3	79,8%
2 учасники	2892	13,2%	27,3	16,8%	46	10,0%	0,8	15,6%
3 учасники	992	4,5%	11,9	7,3%	10	2,2%	0,2	4,3%
4 учасники	363	1,7%	5,7	3,5%	1	0,2%	0,0014	0,03%
5 учасників	165	0,8%	2,2	1,3%	2	0,4%	0,02	0,3%
6 учасників	69	0,3%	0,21	0,13%	-	-	-	-
7-13 учасників	66	0,3%	0,17	0,12%	1	0,2%	0,0015	0,03%
<b>Разом завершених закупівель з використанням електронної системи</b>	<b>21 871</b>	<b>100,0%</b>	<b>162,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>458</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,4</b>	<b>100,0%</b>

- Вкрай низька конкурентність лишається однією з ключових проблем публічних закупівель.
- У 2024 році неконкурентними були 79,2% завершених закупівель з використанням електронної системи. Серед усіх закупівель частка закупівель з одним учасником становить 96,6%. У грудні ці показники ще вищі – 86,9% і 99,6% відповідно. Тобто з **16 560 закупівель грудня конкурентними були лише 60 (0,4%), або одна закупівля з кожних 276.**
- За 2024 рік відбулося лише 300 закупівель з 5 та більше учасниками (0,2%). Їхня сумарна вартість – 2,2 млрд грн (0,8%).

# Тема випуску: Відбудова інфраструктури



# Визначення критичної інфраструктури



Відповідно до Закону України «Про критичну інфраструктуру», об'єкти критичної інфраструктури визначаються за сукупністю критеріїв, що враховують їх соціальну, політичну, економічну та екологічну значущість для забезпечення оборони країни, безпеки громадян та правопорядку

До критичної інфраструктури належать об'єкти таких секторів:

- **Енергетика:** електростанції, мережі передачі та розподілу електроенергії, об'єкти нафтової та газової промисловості.
- **Водопостачання та водовідведення:** системи забезпечення питною водою та об'єкти очищення стічних вод.
- **Транспорт:** аеропорти, залізничні вузли, морські та річкові порти, автомобільні дороги стратегічного значення.
- **Інформаційні технології та телекомунікації:** центри обробки даних, мережі зв'язку, інтернет-провайдери.
- **Охорона здоров'я:** лікарні, центри екстреної медичної допомоги, лабораторії.
- **Фінансовий сектор:** банки, платіжні системи, фондові біржі.
- **Харчова промисловість та агропромисловий комплекс:** підприємства з виробництва та зберігання продуктів харчування.
- **Комунальне господарство:** системи теплопостачання, управління відходами.
- **Оборона та безпека:** об'єкти військової інфраструктури, правоохоронні органи.

# Проблематика

- Інфраструктура відіграє ключову роль у забезпеченні життєдіяльності держави та добробуту громадян
- За час повномасштабного вторгнення в Україні зруйновано понад 330 тисяч об'єктів соціальної та критичної інфраструктури. Сума завданих збитків інфраструктурі, енергетиці, ЖКГ та транспорту станом на січень 2024 року оцінюється КШЕ у 53,4 млрд доларів США
- Відновлення об'єктів критичної інфраструктури стикається з серйозними викликами, включаючи брак фінансування. Це ускладнює процес відбудови та вимагає залучення додаткових ресурсів від міжнародних донорів
- російські атаки на енергетичні об'єкти, зокрема на ядерні підстанції, виявили недостатній рівень їх захисту. Попри численні попередження, роботи з укріплення цих об'єктів розпочалися лише восени 2024 року, і їх завершення очікується не раніше 2026 року
- Відновлення інфраструктури ускладнюється через неефективне управління. Аудит Рахункової палати України виявив, що з 7,7 млрд грн, виділених в 2024 році на продовження 199 проєктів, до липня було завершено лише 10 з 130 запланованих на рік проєктів. Причинами затримок стали недосконалість процесів відбору проєктів, неякісна проєктно-кошторисна документація та неефективні управлінські рішення.



# Основні зацікавлені особи



Міністерство розвитку громад та територій України

**Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України** Це центральний орган виконавчої влади, який відповідає за формування та реалізацію державної політики у сфері розвитку громад, територій та інфраструктури. Міністерство координує діяльність, пов'язану з відновленням та розвитком критичної інфраструктури країни.



Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

**Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України** Це спеціалізований орган, підпорядкований Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України, який безпосередньо займається реалізацією проектів з відновлення та розвитку інфраструктури. Агентство відповідає за будівництво, реконструкцію та ремонт об'єктів критичної інфраструктури, включаючи транспортні мережі, енергетичні об'єкти та інші важливі споруди

Регіональні служби відновлення та місцеві органи влади

На місцевому рівні процес відновлення критичної інфраструктури координується регіональними підрозділами Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, а також місцевими органами влади. Вони відповідають за ідентифікацію потреб у відновленні, планування та реалізацію конкретних проектів у своїх регіонах, забезпечуючи ефективне використання ресурсів та врахування місцевих особливостей.

Оператори критичної інфраструктури

**Оператори критичної інфраструктури**, до яких належать підприємства та організації, що володіють або управляють об'єктами критичної інфраструктури, несуть відповідальність за їх захист та відновлення. Їхні обов'язки включають забезпечення фізичної безпеки, кібербезпеки, розробку планів реагування на надзвичайні ситуації та відновлення функціонування об'єктів після аварій чи атак.



**Міжнародні партнери** Україна активно співпрацює з міжнародними організаціями та країнами-партнерами для відновлення критичної інфраструктури. Ця співпраця включає фінансову підтримку, технічну допомогу та обмін досвідом у відбудові та зміцненні стійкості інфраструктури.

## Енергетика

За даними Національного банку України, протягом червня—грудня 2024 року банки розпочали фінансування проєктів з відновлення енергетичної інфраструктури на суму 10,5 млрд грн. Крім того, уряд виділив близько 11 млрд грн на відбудову енергосистеми.

## Дороги

- У 2024-2025 року відсутнє цільове фінансування доріг в межах бюджетної програми «Дорожній фонд», джерелом фінансування якої раніше були доходи з акцизу на пальне
- Програма «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»: Уряд виділив в 2024 році 17,1 млрд грн Держагентству відновлення для будівництва, ремонту та утримання доріг державного значення, а також облаштування пунктів пропуску.
- Резервний фонд: Додатково 2,4 млрд грн спрямовано на відновлення доріг у прикордонних і прифронтових регіонах для військових та гуманітарних потреб.
- Міжнародна допомога: Україна залучила 8 млрд грн від ЄІБ та ЄБРР на реконструкцію ключових транспортних коридорів.



Джерело: [«Слово і діло»](#)

# Відновлення енергосистеми

- **Розподілена генерація:** До 31 грудня 2024 року підключено 967 МВт, з яких 835 МВт введено в експлуатацію протягом року, що підвищило стійкість енергосистеми.
- **Відновлення ТЕС і ТЕЦ:** Запущено кілька малопотужних станцій, які раніше були зупинені через неефективність або нестачу палива, що покращило теплопостачання регіонів.
- **Міжнародна підтримка:**
  - ЄІБ: 600 млн євро на відновлення генерації та тепла, а також енергоефективність у державному та приватному секторах (План підтримки енергетики України).
  - США: 825 млн євро на ремонт енергетичних об'єктів і резервне живлення критичних послуг, таких як водо- і теплопостачання.
- **Зимова підготовка:** Реалізовано проєкти екстреного теплопостачання, включаючи швидкокомантоване обладнання та укриття для підстанцій. Це дозволило забезпечити безперебійне постачання енергії до лікарень, шкіл та інших критично важливих об'єктів.



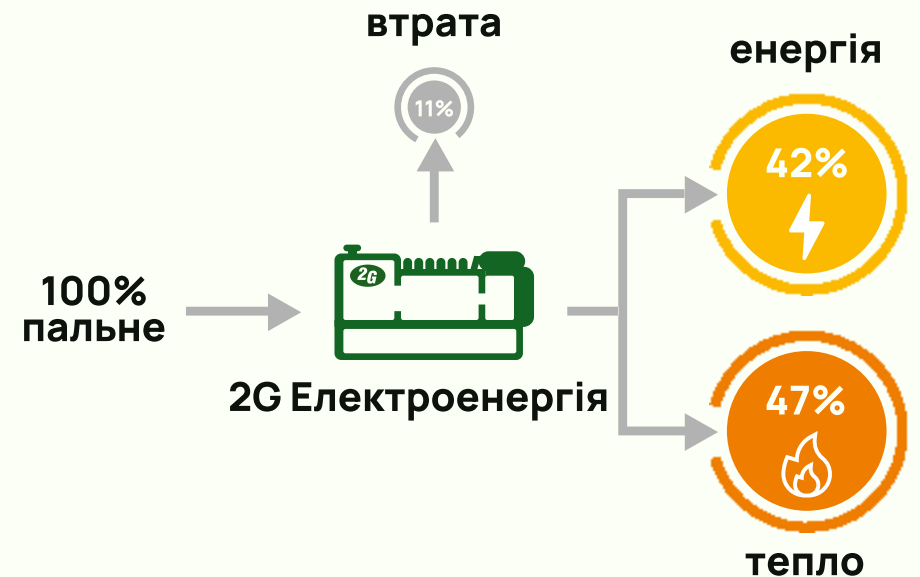
# Когенерація

У 2024 році в Україні було впроваджено низку когенераційних установок для підвищення енергетичної незалежності та стійкості інфраструктури:

- Станом на середину квітня 2024 року за гроші USAID закуплено 91 когенераційну установку, з яких 80 розподілено між 21 областю. Це забезпечило стабільне теплопостачання для понад 1 млн мешканців та близько 1000 соціальних об'єктів.
- Миколаїв: впроваджено когенераційні установки 3 МВт для підвищення енергонезалежності.
- Харків: Програма розвитку ООН (ПРООН) передала місту газопоршневі когенераційні установки для підтримки критичних енергетичних потреб.
- Київ: Місто замовило 15 когенераційних установок загальною вартістю 1,125 млрд грн, які планується встановити до кінця 2025 року.
- Київська область: До початку опалювального сезону 2024–2025 років у громадах області планувалось встановити 33 когенераційні установки та 8 компактних газових теплоелектростанцій загальною потужністю 80 МВт.
- Одеса: ПРООН передала місту газопоршневі когенераційні установки, які забезпечують близько 45% енергетичних потреб для водопостачання, опалення та водовідведення.

## Когенерація

— децентралізована —



# Енергетична стійкість та енергоефективність

- 31 грудня 2024 року затверджено наказ «Про затвердження Переліку паспортів енергетичної стійкості регіонів» № 496/1502 для оцінки та розвитку розподіленої генерації в областях. Документ дає змогу обласним адміністраціям розробити детальні плани дій, зокрема щодо розвитку розподіленої генерації з урахуванням особливостей кожної території.
- Програма «ГрінДІМ» запущена Фондом енергоефективності у травні 2024 року, спрямована на підвищення енергоефективності та енергетичної безпеки житлового сектора України.
- Програма «ГрінДІМ» передбачає надання грантів у розмірі до 70% вартості обладнання та робіт, з максимальними сумами: 1 млн грн на встановлення сонячних електростанцій; 2 млн грн на встановлення теплових насосів.
  - Подано 100 заявок для підтримки енергонезалежності ОСББ на 146 млн грн, очікувана сума грантів – 97 млн грн. Найбільше заявок надійшло з міст Київ, Львів та Дніпро.
  - Більшість заявок передбачають встановлення сонячних електростанцій (СЕС). Планується встановлення 2,8 МВт, що зекономить 13,07 млн грн.

**Фонд Енергоефективності** | **ГРІН ДІМ** Програма для стимулювання використання альтернативних джерел енергії

**Учасниками Програми можуть стати**

- Об'єднання співвласників багатоквартирних будинків (ОСББ)**
- Житлово-будівельні кооперативи (ЖБК)**

**ТЕПЛОВІ НАСОСИ** 2 млн грн

**СОНЯЧНІ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ** 1 млн грн

Грант що компенсує витрат за послуги сертифікації енергетичної ефективності будинку — до 15 тис грн.

**В.І.С.МЕР** ПРІОРИТЕТ КОМФОРТУ

# Тепломережі (Кривий Ріг)

- У 2024 році Кривий Ріг зазнав значних пошкоджень тепломереж через російські обстріли, що призвело до перебоїв у тепlopостачанні міста. Для відновлення системи було залучено 19 додаткових ремонтних бригад із 11 регіонів України, загалом понад 130 фахівців зі спеціалізованим обладнанням. Протягом трьох тижнів вони працювали цілодобово, що дозволило технічно підключити до опалення всі будинки міста.
- Попри завершення основних робіт, через зношеність тепломереж виникають нові прориви, що спричиняє повторні відключення тепла.
- Наразі у Кривому Розі працює 31 ремонтна бригада, яка усуває пошкодження на 18 ділянках.
- До 17 лютого 2025 року НАК Нафтогаз спільно з Криворізькою міською радою мають розробити детальний план-графік із зазначенням відповідальних осіб, конкретних ділянок мереж, джерел фінансування та строків виконання робіт, з урахуванням схеми тепlopостачання міста.



- Після знищення Каховської ГЕС у червні 2023 року, КМУ виділив **13,7 млрд грн** на прокладання водогонів на Дніпропетровщині у 2023-2024 роках ([22 березня 2024 року КМУ виділив додаткові 5,2 млрд грн](#)). В липні 2024 року уряд [виділив додаткові 258 млн грн](#) на продовження проєкту водогону Дніпро-Інгулець.
- **16,6 млрд грн** (98,4% від виділених) сплачено на користь підрядників будівництва у серпні, жовтні й грудні 2023 року і в квітні-грудні 2024 року.
- Магістральний водогін – це 3 ділянки загальною протяжністю 155 км, які повністю введені в експлуатацію ([станом на серпень 2024 року](#)):
  - Інгулець – Південне водосховище (Кривий Ріг);
  - Марганець – Нікополь – Покров;
  - Запоріжжя – Томаківка – Марганець.
- Станом на січень 2025 року, [в Кривому Розі збудували новий водогін з Балки Свистунова до Інгульця](#). Його потужність – 1,3 м<sup>3</sup>/с.
- На початку лютого 2025 року, Кабмін ухвалив постанову щодо будівництва магістральних водогонів у Миколаївській області. [Для цього виділили 8 млрд грн](#).
- Проєкт передбачає будівництво трьох ділянок водозабору з річки Південний Буг.



# Дорожня інфраструктура

## Міжнародні транспортні коридори

• **Автошлях М01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі:** Європейський інвестиційний банк (ЄІБ) надав 43,48 млн євро для реконструкції ділянки цього автошляху. На початку війни у 2022 році цей маршрут зазнав значних пошкоджень через військові дії. Запланована реконструкція покращить якість і безпеку дороги, підвищуючи ефективність цього транспортного коридору.

## Регіональні дороги в прифронтових та прикордонних областях

Кабмін виділив 2,39 млрд грн з резервного фонду державного бюджету на відновлення автомобільних доріг місцевого значення, які використовуються для потреб Збройних Сил України та гуманітарних цілей. Фінансування було розподілено між 8 областями:

- Харківська область — 502,95 млн грн
- Запорізька область — 350 млн грн
- Донецька область — 324,5 млн грн
- Миколаївська область — 307,1 млн грн
- Чернігівська область — 258,79 млн грн
- Херсонська область — 224,3 млн грн
- Сумська область — 222,2 млн грн
- Дніпропетровська область — 196,4 млн грн



# Міська інфраструктура

- ЄІБ виділив 17,25 млн євро на закупівлю автобусів, тролейбусів і трамваїв для Києва, Одеси та Сум.
- Тролейбуси:** У 2024 році українські міста отримали 34 тролейбуси, з них 6 вживаних – це найменший показник з 2009 року.
  - Миколаїв отримав 19 PTS T123 (ЄБРР + Данія).
  - Вінниця – 5 PTS T123, Чернігів – 4 Еталон T122 (бюджет).
  - Івано-Франківськ – 6 вживаних Škoda 24Tr із Чехії. Частина з них може використовуватися не на маршрутах, а бути донором запчастин для інших тролейбусів.
- Трамваї:** Загалом у 2024 році надійшло 103 вагони – 12 нових, 65 безоплатних, 26 придбаних.
  - Нові вагони: Львів (2 Електрон T5L64), Одеса (10 Татра-Юг K1T306) за кошти міжнародних фінансових організацій. Для Львова ці вагони стали останніми з партії, тоді як Одеса має отримати ще 2 вагони.
  - Вживані безоплатні трамваї від партнерів:
    - Вінниця – 9 Tram 2000 (Цюрих).
    - Конотоп – 25 Tatra T6A5 (Острава).
    - Львів – 12 Tatra KT4DM (Берлін), 6 Vevey Ve 4/8 (Берн).
    - Харків – 13 вагонів з Брна і Плзня.
    - Дніпро – 26 Tatra T4D-M1 (Ляйпціг) придбані за символічну суму, більшість ще не переобладнані.
  - Конотоп отримав 48 вагонів, але через брак фінансування лише 6 з них переобладнані для роботи на маршрутах.



У 2024 році в Україні було відновлено 34 штучні споруди, з яких 20 — це мости, мостові переходи та шляхопроводи, пошкоджені внаслідок російської агресії. Роботи проводилися на дорогах державного значення в різних областях країни.

## Регіональний розподіл відновлених об'єктів:

- **Київська область:** Відновлено 8 мостових переходів через річки Трубіж, Жерева, Здвиж, Ірпінь, Тетерів, а також один мостовий перехід через суходіл.
- **Чернігівська область:** Відновлено 3 мости через річку Десна.
- **Харківська область:** Відновлено 5 мостів та 1 шляхопровід із підходами.
- **Миколаївська область:** Відновлено 1 міст із підходами та ще одну штучну споруду.

Крім того, було відремонтовано 14 аварійних штучних споруд у Рівненській, Тернопільській, Львівській, Миколаївській, Івано-Франківській та Сумській областях.

Приклади витрат на окремі проекти:

**Міст через річку Десна на трасі Київ—Чернігів:** Будівництво нового мосту з чотирма смугами руху, яке розпочалося у 2024 році, оцінюється у 4,6 млрд грн.

**Північний міст у Києві:** Поточний ремонт у 2024 році коштував 28,7 млн грн.

**Два мости на автодорозі Р-55 «Одеса—Вознесенськ—Новий Буг» у Миколаївській області:** Капітальний ремонт двох мостів планувався на 2024 рік із загальною вартістю 735,3 млн грн.

**Мости у Тернопільській області:** У 2024 році було капітально відремонтовано п'ять мостів на державних дорогах області. Фінансування здійснювалося за рахунок субвенції, виділеної урядом, джерелом якої були залишки коштів Європейського інвестиційного банку, виділених у 2023 році.

# Порти

50 млн євро від ЄС спрямовано на ремонт критично важливих об'єктів портової інфраструктури, пошкоджених через війну.

Основні заходи:

- Відновлення морських портів.
- Капітальний ремонт шляхопроводу Одеського порту.
- Облаштування та захист портових споруд.
- Днопоглиблювальні роботи.
- Придбання суден спеціалізованого технічного флоту.

Мета – підвищення ефективності портової логістики та стабільність експортних маршрутів.

Зауважимо, що за оцінками Київської школи економіки, станом на початок 2024 року загальні прямі збитки портової інфраструктури та пов'язаних з нею підприємств становлять близько 850 млн доларів США. Ця сума охоплює як інфраструктуру морських портів, так і об'єкти внутрішнього водного транспорту, які зазнали руйнувань внаслідок війни.

У жовтні 2024 року російські обстріли завдали додаткових збитків портовій інфраструктурі України на суму 30–40 млн доларів США.

Обстріли українських портів продовжуються і сьогодні, тому галузь потребує значних інвестицій в ремонт інфраструктури.



# Комплексна відбудова населених пунктів

У квітні 2023 року уряд України ініціював експериментальний проєкт комплексної відбудови шести населених пунктів, які зазнали значних руйнувань внаслідок російської агресії. До цього переліку увійшли:

- селище Бородянка та село Мощун у Київській області;
- місто Тростянець на Сумщині;
- село Посад-Покровське на Херсонщині;
- село Циркуни на Харківщині;
- село Ягідне у Чернігівській області.

Метою проєкту було не лише відновлення зруйнованої інфраструктури, але й комплексна трансформація цих населених пунктів за принципом “Build Back Better” — відбудувати краще, ніж було. Координацію робіт здійснювало Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України.

Однак реалізація проєкту зіткнулася з низкою викликів. За інформацією з червня 2024 року, голови обласних військових адміністрацій висловлювали невдоволення темпами відбудови, зазначаючи, що на багатьох об’єктах роботи не розпочалися або перебувають на початкових етапах. Серед причин затримок називалися бюрократичні перепони, недостатнє фінансування та проблеми з координацією між різними рівнями влади.

## Посад-Покровське

У листопаді 2023 року в Посад-Покровському розпочалися роботи з відбудови житлових будинків та інфраструктури. Через брак фінансування темпи робіт знизилися, але згодом фінансування було відновлено. Станом на грудень 2024 року проводилися роботи на 120 житлових будинках, з пріоритетом на зведення стін та облаштування покрівлі. Також здійснювалися заходи з відновлення водопостачання, включаючи прокладання траншей та встановлення труб.

Експериментальний проєкт з комплексного відновлення населених пунктів передбачав системний підхід із новим плануванням та повною трансформацією постраждалих територій. Однак у 2024 році фінансування цього проєкту було призупинено, що вплинуло на темпи відбудови.

Незважаючи на це, у деяких населених пунктах, таких як Посад-Покровське, роботи продовжувалися завдяки відновленню фінансування та зусиллям місцевих громад.

## Прогалини:

- Відновлення критичної інфраструктури потребує значних фінансових вкладень. Однак через економічні труднощі та обмеженість ресурсів процес відбудови сповільнюється, що впливає на якість та швидкість ремонтних робіт
- Відсутність чіткої координації між різними рівнями влади та відповідальними органами призводить до дублювання зусиль, неефективного використання ресурсів та затримок у реалізації проєктів з відновлення
- Відсутність прозорості та неефективні управлінські рішення уповільнюють відновлення та підбивають довіру донорів

## Рекомендації:

- Розробити чітку та зрозумілу пріоритизацію проєктів та об'єктів відбудови
- Ширше використовувати електронні системи закупівель, такі як Prozorro, для забезпечення прозорості тендерних процедур та зменшення корупційних ризиків
- Визначити законодавчо DREAM платформою для управління публічними інвестиціями, збору та моніторингу донорських коштів, що дозволить громадськості якісніше відстежувати прогрес реалізації проєктів
- Активніше залучати місцеві громади до процесу планування та реалізації відбудови для врахування їхніх потреб та пріоритетів
- Посилити незалежність та спроможність органів аудиту, таких як Рахункова палата, для ефективного контролю за використанням коштів
- Інтегрувати принципи «зеленої» відбудови, спрямовані на сталий розвиток та енергоефективність, у всі етапи відновлення

# Журналістські розслідування

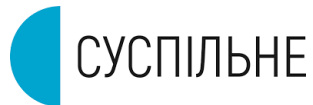
**Дисклеймер.** Будь ласка, майте на увазі, що журналістські розслідування можуть не враховувати всі можливі нюанси та бути необ'єктивними в певних випадках. Рекомендується ставитись з обережністю до отриманої інформації і не використовувати її для остаточних висновків без додаткового дослідження та перевірки фактів.

# Журналістські розслідування за останній місяць\*

Топ-5 медіа за кількістю розслідувань про відбудову



НАШІ ГРОШІ



Загальні особливості журналістських розслідувань про закупівлі

- Із поживленням активності закупівель, почастишали і розслідування щодо порушень при відбудові.
- Найчастіші теми для матеріалів в медіа – можливі порушення при закупівлях, порушення кримінальних справ та винесення вироків по них.
- Інша тема для медіа – недосконалості процедур закупівель та шляхи їх виправлення. Ця тема має потенціал для подальшого розвитку.
- На фоні поступового підвищення конкурентності закупівель збільшується кількість повідомлень про оголошення тендерів під конкретного учасника або відхилення «непогоджених» заявок.

Топ-5 новин місяця по темі

- 5 лютого СУСПІЛЬНЕ  
На будівництво протирадіаційного укриття в Житомирському ліцеї **додаткового витратять 16,5 млн грн.** Закупівлю провели без використання електронної системи. Загальна вартість складатиме 60 млн грн
- 28 січня **НАШІ ГРОШІ**  
У Кам'янському за 82 млн відремонтують гуртожиток для переселенців із ймовірною переплатою в 4,3 млн грн
- 27 січня **НАШІ ГРОШІ**  
На Харківщині замовили укриття для ліцею за 102 млн грн із арматурними каркасами по ціні x2 (переплата по ним може становити 18 млн грн)
- 6 січня **НАШІ ГРОШІ**  
Техколедж на Одещині відремонтують після шахедної атаки за 32 млн: основні будматеріали по вдвічі завищеній ціні. Ймовірна переплата може становити 1,8 млн грн
- 1 січня **НАШІ ГРОШІ**  
Захист зруйнованої Дніпровської ГЕС вартістю 4,4 млрд довірили фірмі з досвідом ремонту сміттєзвалища без відкритих торгів й із закритим від публікації кошторисом

\* – за період з 19 грудня 2024 року по 3 лютого 2025

# Моніторинг окремих напрямків

Охорона здоров'я

Освіта

Розмінування



# Охорона здоров'я

- На початок лютого 2025 року, **1 982 (+44 за два місяці) медичні об'єкти пошкоджено і ще 301 (+4 за два місяці) – зруйновано повністю і не підлягають відновленню.**
- Найбільших втрат зазнали заклади охорони здоров'я Харківської, Донецької, Миколаївської, Київської, Чернігівської, Дніпропетровської, Херсонської та Запорізької областей.
- За цей час, у різних регіонах України, **повністю відновлено 594 (+18 за два місяці) об'єктів медзакладів і 370 (-2 за два місяці) – частково.** Найбільше об'єктів відновлено у Миколаївській, Дніпропетровській, Київській, Харківській, Херсонській та Чернігівській областях.
- У межах спільного проекту МОЗ і Світового банку «**Зміцнення системи охорони здоров'я та збереження життя» (HEAL Ukraine)**, на який заплановано **2,7 млрд грн.** на відновлення, вже реконструйовано один з **6-ти медичних закладів.**
- На платформі DREAM вже **755 об'єктів (+206)** у сфері охорони здоров'я, які знаходяться у стані реалізації – нове будівництво і капітальний ремонт.
- У грудні 2024 – лютому 2025 років: +305 проєктів із загальним бюджетом – **12,2 млрд грн (фінансове покриття – 14,2%).** Найбільша к-сть проєктів – у Сумській (27), Рівненській (23) й Черкаській (23) областях.



- Статистика по пошкодженим і зруйнованим закладах освіти на 4 лютого:
  - заклади вищої освіти – 715 об'єктів (в т.ч. пошкоджені до 50% - 540, зруйновані понад 50% - 175);
  - заклади загальної середньої освіти (школи) – 2 058 об'єкти (в т.ч. пошкоджені до 50% - 1 468, зруйновані понад 50% - 590);
  - заклади дошкільної освіти (ДНЗ) – 1 237 об'єктів (в т.ч. пошкоджені до 50% - 958, зруйновані понад 50% - 279);
- За цей час, у різних регіонах України, **повністю відновлено 83 закладів вищої освіти, 644 ЗСШ, 370 закладів дошкільної освіти.**
- У межах Програми розвитку ООН (ПРООН) та урядів України та Іспанії, вісім українських шкіл у Волинській, Київській, Львівській та Сумській областях мають відновити із дотриманням стандартів енергоефективності та безбар'єрності до грудня 2026 року.
- Відновлення в межах ініціативи охоплює легкі та середні ремонтні роботи в закладах, де рівень пошкоджень не перевищує 60%. Загальний бюджет ініціатив – 4 млн євро.
- На платформі DREAM вже **2 481 освітніх об'єктів (+482)**, які знаходяться у стані реалізації – нове будівництво і капітальний ремонт.
- У грудні 2024 - лютому 2025 років: +813 проєктів із загальним бюджетом – 81,7 млрд грн (**фінансове покриття – 3,5%**). Найбільша к-сть проєктів – у Одеській (68), Харківській (61) і Київській (56) областях.



# Розмінування України (дані станом на 4.02.2025)

- Протягом січня 2025 року підрозділи з розмінування Міноборони України очистили [понад 8,7 га деокупованих територій](#) – с/г призначення.
- Велика Британія та Швейцарія виділяють [500 тис. дол.](#) на пілотний проект з пріоритезації в гуманітарному розмінуванні України.
- Станом на початок лютого 2025 року, в межах програми, оператори UDS і «Українське агентство розмінування» [очистили 618 га угідь на суму 19,3 млн грн.](#)
- Компенсація за розмінування: [аграрії подали 34 заявки](#) на очищення 7,7 тис. га.
- Україна [отримала піротехнічну машину для саперів.](#) Передали її від UNITED24 завдяки збору грошей від амбасадора Міші Колінза.
- [HALO Trust Ukraine придбав машину](#) для розмінування «Змій».
- В Україні [на рівні державного стандарту унормовано використання БПЛА та результатів аналізу супутникових знімків](#) під час обстеження забруднених вибухонебезпечними предметами територій.

**Обстежено:** 186,8 тис. га (+ 7,9 тис. га)

**Знищено** > 214,4 тис. (+ 6,0 тис.)  
вибухонебезпечних предметів

## **Очищено:**



2,7 тис. км  
залізниця



1,1 тис. км  
автодоріг  
(+2,5 км)



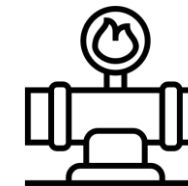
521,1 км ліній  
електромереж  
(+3,7 км)



488,2 га лісів  
(+24,9 га)



25,8 га акваторій



82,1 км газогонів



**Дякуємо за увагу!**

**Проект «Контроль витрат на відновлення України»**

